

**Comisia pentru Administrație
Publică și Organizarea Teritoriului**
Nr.XXVIII/192/19.10.2005

R A P O R T

Proiectul de lege privind serviciul de transport public local

Comisia pentru Administrație Publică și Organizarea Teritoriului a fost sesizată în fond, prin adresa **nr. L351/2005**, cu dezbaterea și adoptarea raportului la **Proiectul de lege privind serviciul de transport public local**, trimis de Guvernul României.

În ședința din 19.10.2005, la care a participat reprezentantul Ministerului Administrației și Internelor, dl secretar de stat Mircea Toader, comisia a luat în examinare proiectul de lege și a hotărât, **cu majoritate de voturi**, să adopte **raport de admitere**, cu **amendamente**, reținând în principal următoarele aspecte :

Elaborarea proiectului de lege constituie una din prioritățile legislative incluse în Programul legislativ pentru integrarea europeană pe semestrul I 2005, adoptat de Guvern, în contextul măsurilor de reformă din administrația publică.

Prin acest proiect de lege, care abrogă OG nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.284/2002,

- se realizează actualizarea cadrului juridic, organizatoric și instituțional necesar înființării, organizării, finanțării, gestionării, reglementării și controlului funcționării serviciilor de transport public local, precum și asigurarea armonizării acestuia cu actele normative adiacente domeniului, respectiv reglementările Uniunii Europene;

- se definesc rolul și responsabilitățile Guvernului și ale autorităților administrației publice centrale și locale, cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de transport public local și se stabilesc competențele, atribuțiile, drepturile și obligațiile ce le revin acestora;

- se precizează regimul juridic al infrastructurii tehnico-edilitare aferentă serviciului de transport public local, statuând imperativ apartenența acestuia la domeniul public sau privat al utilităților administrativ-teritoriale.

De asemenea, prevederile proiectului de lege se corelează cu normele constituționale, Legea administrației publice locale nr.215/2001, legislația cu privire la finanțele publice, regimul juridic al proprietății publice, regimul juridic al concesiunilor și alte acte normative ale căror dispoziții se aplică în domeniu.

În cuprinsul proiectului, reglementările care vizează măsuri privind îmbunătățirea cantitativă și calitativă a serviciilor de transport public local sunt susținute de prevederi referitoare la reabilitarea, întreținerea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare a localităților, modalitățile de finanțare și condițiile de realizare a investițiilor aferente sistemelor de transport public local ale localităților.

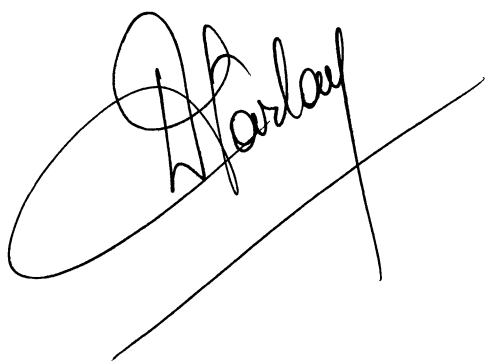
În cursul dezbaterilor amendamentele formulate au fost analizate, împreună cu reprezentantul Ministerului Administrației și Internelor și sunt menționate în anexe, după cum urmează: **anexa nr.1 - amendamente admise, anexa nr.2 - amendamente respinse.**

Menționăm **avizele favorabile** transmise de **Consiliul Legislativ, Comisia pentru buget, finanțe și bănci și Comisia economică.**

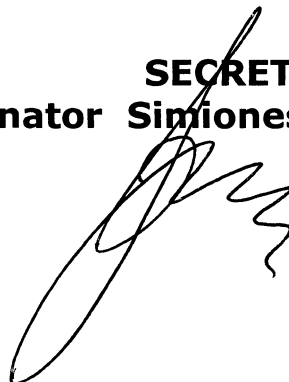
Prin natura reglementărilor, proiectul se înscrie în **categoria legilor ordinare** și urmează să fie adoptat în conformitate cu dispozițiile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Față de cele mai sus prezentate, Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului supune spre dezbateră și adoptare plenului Senatului **Proiectul de lege privind serviciul de transport public local**, în forma transmisă de Guvern, **cu amendamentele admise** prezentate în **anexa nr.1**, care face parte integrantă din Raport.

PREȘEDINTE
Senator Dan Cârlan



SECRETAR
Senator Simionescu Aurel



**AMENDAMENTE ADMISE
LA PROIECTUL LEGII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr. crt.	Text inițial (Guvern)	Amendament Comisie	Autor amendament / motivație :
	<i>Secțiunea 2</i> Gestiunea directă	<i>Secțiunea 2</i> Gestiunea directă	
1.	Art. 13. - (1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local. (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport public local care pot fi: a) compartimente specializate, fără personalitate juridică, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale; b) servicii publice de specialitate, fără personalitate juridică, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale, având autonomie financiară și funcțională; c) servicii publice de specialitate, cu personalitate juridică, organizate în subordinea consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale sau a asociațiilor intercomunale, după caz, având patrimoniu propriu, gestiune economică proprie și autonomie financiară și funcțională.	Art. 13. - (1) nemodificat. (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport public local care pot fi: a) nemodificat; b) nemodificat; c) servicii publice de specialitate, cu personalitate juridică, organizate în subordinea consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale sau a asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz, având patrimoniu propriu, gestiune economică proprie și autonomie financiară și funcțională.	Pentru corelare cu legislația Uniunii Europene

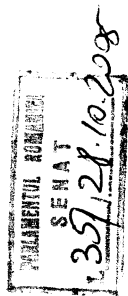
	<i>Secțiunea 1</i> <i>Operatorii serviciului de transport public local</i>	<i>Secțiunea 1</i> <i>Operatorii serviciului de transport public local</i>	
2.	Art. 19. – (1) Operatorii de transport public local pot fi: a) compartimente specializate, fără personalitate juridică, înființate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale; b) servicii publice de specialitate, fără personalitate juridică, înființate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale, având autonomie financiară și funcțională; c) servicii publice de specialitate, cu personalitate juridică, subordonate consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale sau asociațiilor intercomunale, după caz, având patrimoniu propriu, gestiune economică proprie și autonomie financiară și funcțională; d) societăți comerciale cu capital social al unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor intercomunale, după caz; e) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt. (2) Operatorii prevăzuți la alin. (1) lit. a) - c) prestează serviciul în regim de gestiune directă iar operatorii menționați la alin. (1) lit. d) și e) prestează serviciul în regim de gestiune delegată. (3) Pierderea de către operatorul de transport a valabilității licenței de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română sau filialele județene ale acesteia ori a licenței emisă de comisia județeană de licențiere, are drept consecință pierderea calității de operator, anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.	Art. 19. – (1) Operatorii de transport public local pot fi: a) nemodificat; b) nemodificat; c) servicii publice de specialitate, cu personalitate juridică, subordonate consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale sau asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz, având patrimoniu propriu, gestiune economică proprie și autonomie financiară și funcțională; d) societăți comerciale cu capital social al unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz; e) nemodificat. (2) nemodificat. (3) Pierderea de către operatorul de transport a valabilității licenței de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română sau filialele județene ale acesteia ori a licenței emisă de comisia județeană de acordare a licenței, are drept consecință pierderea calității de operator, anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.	Pentru corelare cu legislația Uniunii Europene Pentru corelare cu legislația Uniunii Europene Pentru corelare cu proiectul legii privind serviciile comunale de utilități publice

3.	Art. 20. - (1) Operatorii al căror obiect de activitate îl constituie prestarea serviciului de transport public local pe teritoriul unei singure comune, oraș sau municipiu sunt considerați operatori de interes local. (2) Din aceeași categorie fac parte și operatorii care, pe lângă prestarea serviciului pe raza teritorial-administrativă a unei comune, a unui oraș sau a unui municipiu, prestează în mod regulat serviciul de transport public local între acestea și localitățile limitrofe, precum și operatorii constituiți ca urmare a unei asocieri intercomunale. (3) Operatorii al căror obiect principal de activitate îl constituie prestarea serviciului de transport public local între localitățile județului și municipiul reședință de județ sunt considerați operatori de interes județean. (4) Operatorii de transport public local sau județean își pot desfășura activitatea și în cadrul altor localități sau județe, prin filiale înregistrate și autorizate conform prevederilor legale în vigoare.	Art. 20. - (1) nemodificat. (2) Din aceeași categorie fac parte și operatorii care, pe lângă prestarea serviciului pe raza teritorial-administrativă a unei comune, a unui oraș sau a unui municipiu, prestează în mod regulat serviciul de transport public local între acestea și localitățile limitrofe, precum și operatorii constituiți ca urmare a unei asocieri de dezvoltare comunitară. (3) nemodificat. (4) nemodificat.	Pentru corelare cu legislația Uniunii Europene
4.	Art. 28. - (1) Licențierea operatorilor de transport public se face de către comisiile de licențiere, în condițiile Legii serviciilor comunale de utilități publice și cu respectarea Regulamentului de licențiere. (2) Comisiile de licențiere competente acordă licența pe baza examinării și evaluării experienței și garanțiilor profesionale ale operatorilor de a asigura gestionarea unor sisteme similare, a bonității și capabilității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice, precum și a capabilității manageriale și organizatorice de a asigura continuitatea serviciului, egalitatea utilizatorilor în fața serviciului și de a răspunde la cerințele specifice serviciului de transport public local. (3) Pentru a fi licențiați, operatorii sunt obligați să obțină toate autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport de persoane prevăzute de legislația în vigoare.	Art.28.- (1)Acordarea licențelor operatorilor de transport public se face de către comisiile de acordare a licenței, în condițiile Legii serviciilor comunale de utilități publice și cu respectarea Regulamentului- cadru de acordare a licențelor. (2) Comisiile de acordare a licențelor competente acordă licența pe baza examinării și evaluării experienței și garanțiilor profesionale ale operatorilor de a asigura gestionarea unor sisteme similare, a bonității și capabilității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice, precum și a capabilității manageriale și organizatorice de a asigura continuitatea serviciului, egalitatea utilizatorilor în fața serviciului și de a răspunde la cerințele specifice serviciului de transport public local. (3) Pentru obținerea licențelor, operatorii sunt obligați să obțină toate autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport de persoane prevăzute de legislația în vigoare.	Pentru corelare cu proiectul legii privind serviciile comunale de utilități publice

5.	Art. 29. - (1) Prestarea serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai în baza licenței eliberată de comisia de licențiere. (2) Licența este valabilă 8 ani în cazul vehiculelor rutiere, respectiv 15 ani în cazul vehiculelor pe șină. La expirarea licenței operatorul va fi supus, la cerere, unei noi proceduri de licențiere.	Art. 29. - (1) Prestarea serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai în baza licenței eliberată de comisia de acordare a licenței. (2) Licența este valabilă 8 ani în cazul vehiculelor rutiere, respectiv 15 ani în cazul vehiculelor pe șină. La expirarea licenței operatorul va fi supus, la cerere, unei noi proceduri de acordare a licenței.	Pentru corelare cu proiectul legii privind serviciile comunale de utilități publice
6.	Art. 30. - (1) Comisia de licențiere se organizează la nivelul fiecărui județ și al Municipiului București și se compune din: a) un reprezentant al prefectului; b) un reprezentant al primăriilor de comune, orașe, municipii, al consiliului județean, respectiv al Primăriei Municipiului București, după caz, implicate; c) câte un reprezentant al serviciilor publice desconcentrate ale Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei; d) un reprezentant al organizațiilor patronale de profil; e) un reprezentant al organizațiilor sindicale de profil. (2) Componenta nominală a comisiei de licențiere va fi stabilită prin ordin al prefectului. (3) Regulamentul-cadru de funcționare a comisiei de licențiere, precum și criteriile pentru eliberarea licenței vor fi elaborate de A.N.R.S.C. și vor fi aprobate prin ordin al președintelui acesteia, în termen de 1 an de la data publicării prezentei legi.	Art. 30. - (1) Comisia de acordare a licențelor se organizează la nivelul fiecărui județ și al Municipiului București și se compune din: a) – e) nemodificat. (2) Componenta nominală a comisiei de acordare a licenței va fi stabilită prin ordin al prefectului. (3) Regulamentul-cadru de funcționare a comisiei de acordare a licenței, precum și criteriile pentru eliberarea licenței vor fi elaborate de A.N.R.S.C. și vor fi aprobate prin ordin al președintelui acesteia, în termen de 1 an de la data publicării prezentei legi.	Pentru corelare cu proiectul legii privind serviciile comunale de utilități publice

**AMENDAMENT RESPINS
LA PROIECTUL LEGII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr. crt.	Text inițial (Guvern)	Amendament	Autor amendament / motivație :
1	Art. 6. - (2) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice centrale și locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:	Înainte de lit.a) se introduce o literă nouă cu următorul conținut: Art. 6. - (2) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice centrale și locale în domeniul serviciului de transport public local sunt: „înființarea de servicii publice de transport local.”	S-a propus introducerea unei noi litere considerându-se ca obiectiv principal refacerea serviciilor publice. Comisia economică



COMPLETARE LA ANEXA nr.1

AMENDAMENTE ADMISE
LA PROIECTUL LEGII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr. crt.	Text inițial (Guvern)	Amendament Comisie	Autor amendament / motivație :
1	Art.1 -(3) Serviciul de transport public de persoane, denumit în continuare <i>serviciu de transport public local</i> , se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile de deplasare ale populației și ale personalului instituțiilor publice și agenților economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale.	Art.1 -(3) Serviciul de transport public de persoane, denumit în continuare <i>serviciu de transport public local</i> , se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile de deplasare ale populației și ale personalului instituțiilor publice și operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale.	
2	Art.2 -(2) Se consideră serviciu de transport public local și transportul special de persoane prin care se asigură transportul organizat tur-retur, pe rute și cu orare prestabilite, al unor persoane sau al unor grupuri de persoane, cum ar fi transportul elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ ori transportul angajaților unui sau mai multor agenți economici sau instituții publice între domiciliu și locul de muncă, dacă întrunește condițiile prevăzute la alin. (1).	Art.2 -(2) Se consideră serviciu de transport public local și transportul special de persoane prin care se asigură transportul organizat tur-retur, pe rute și cu orare prestabilite, al unor persoane sau al unor grupuri de persoane, cum ar fi transportul elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ ori transportul angajaților unui sau mai multor operatori economici sau instituții publice între domiciliu și locul de muncă, dacă întrunește condițiile prevăzute la alin. (1).	
3	Art.3 -(2) În sensul prezentei legi, sistemul de transport public local este	Art.3 -(2) În sensul prezentei legi, sistemul de transport public local este	

	alcătuit dintr-un ansamblu tehnologic și funcțional destinat prestării serviciului de transport public local, care cuprinde: g) amenajări stradale precum: benzi rezervate, stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor / titlurilor de călătorie (3) Prin <i>mijloace de transport în comun</i> se înțeleg vehiculele destinate serviciului de transport public local de persoane, cum ar fi: b) minibuze sau microbuze - autovehicule destinate prin construcție transportului a 10-17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare.	alcătuit dintr-un ansamblu tehnologic și funcțional destinat prestării serviciului de transport public local, care cuprinde: g) amenajări stradale precum: benzi rezervate, stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a titlurilor de călătorie. (3) Prin <i>mijloace de transport în comun</i> se înțeleg vehiculele destinate serviciului de transport public local de persoane, cum ar fi: b) minibuze sau microbuze - autovehicule destinate prin construcție transportului a 10-16 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare.	
4	Art. 4 - Sistemele de transport public local pot aparține proprietății publice sau private a unităților administrativ-teritoriale, proprietății publice sau private a statului ori unor terțe persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor Legii serviciilor comunale de utilități publice, sistemele de transport public local se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.	Art. 4 - Sistemele de transport public local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea privată a unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor Legii serviciilor comunale de utilități publice, sistemele de transport public local se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.	

5	Art. 5. - Serviciul de transport public local se organizează și se desfășoară cu respectarea următoarele principii:	Art. 5. - Serviciul de transport public local se organizează și se desfășoară cu respectarea următoarelor principii:	
6	Art. 7. - (1) Consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt abilitate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local desfășurate pe raza comunelor, orașelor, municipiilor și a Municipiului București, între acestea și localitățile limitrofe sau între mai multe localități ale aceluiași județ, după caz.	Art. 7. - (1) Consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt abilitate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local desfășurat pe raza comunelor, orașelor, municipiilor, inclusiv a Municipiului București, între acestea și localitățile limitrofe sau între mai multe localități ale aceluiași județ, după caz.	
7	Art. 8. - (1) Consiliile locale sau, după caz, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București adoptă hotărâri cu privire la: k) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau central, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor /titlurilor de călătorie: bilete, abonamente,	Art. 8. - (1) Consiliile locale sau, după caz, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: k) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau central, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării titlurilor de călătorie - bilete, abonamente, legitimații;	
8	Art.9 -(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor, autoritățile	Art.9 -(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor, autoritățile	

	administrației publice locale pot rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și pot solicita comisiei județene de licențiere competente retragerea licenței.	administrației publice locale pot rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și pot solicita comisiei județene de acordare a licenței competente retragerea licenței.	
9	Art.11 – (4) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce-i revin potrivit prevederilor prezentei legi, Consiliul General al Municipiului București, respectiv Primăria Municipiului București va înființa în cadrul aparatului propriu Autoritatea Metropolitană de Transport București – A.M.T.B. - având ca obiect:	Art.11 -(4) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce-i revin potrivit prevederilor prezentei legi, Consiliul General al Municipiului București, respectiv Primăria Municipiului București înființează , în cadrul aparatului propriu, Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumită în continuare A.M.T.B., care are următoarele atribuții:	
10	Art.19 -(2) Pierderea de către operatorul de transport a valabilității licenței de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română sau filialele județene ale acesteia ori a licenței emisă de comisia județeană de licențiere, are drept consecință pierderea calității de operator, anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.	Art.19 -(2) Operatorii prevăzuți la alin. (1) lit. a) - c) prestează serviciul în regim de gestiune directă iar operatorii menționați la alin. (1) lit. d) și e) prestează serviciul în regim de gestiune delegată.	
11	Art.22 -(2) Operatorii de interes local sau județean au aceleași drepturi și obligații în raport cu autoritățile	Art.22 -(2) Operatorii de interes local sau județean au aceleași drepturi și obligații în raport cu autoritățile	

	administrației publice locale ori cu utilizatorii, indiferent de modul de organizare, de forma de proprietate sau de modalitatea de gestiune adoptată.	administrației publice locale ori cu utilizatorii, indiferent de modul de organizare, de forma de proprietate, de țara de origine sau de modalitatea de gestiune adoptată.	
12	Art.32 -(5) Finanțarea investițiilor pentru dezvoltarea, reabilitarea, funcționarea și exploatarea serviciului de transport public local din bugetele locale și/sau din bugetul de stat, după caz, se face în baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau Guvernului României, după caz, cu respectarea Legii finanțelor publice locale.	Art.32 -(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, în baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale Guvernului României, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.	
13	Art.34 Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele	Art.34 Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele	

	reguli: b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului general al Municipiului București, după caz;	reguli: b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului general al Municipiului București, după caz;	
14	Art. 35. – (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz. (4) Quantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (2) va fi actualizat prin hotărâre a Guvernului. (5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciți ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al capitalei, de către președinții consiliilor județene și persoanele împuternicite de aceștia, după caz. (6) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, vor stabili, printr-o hotărâre adoptată în condițiile legii, faptele care constituie	Art. 35. – (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz. eliminat (4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) și (3) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciți ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al capitalei, de către președinții consiliilor județene și persoanele împuternicite de aceștia, după caz. (5) Consiliile locale, consiliile județene și, după caz, Consiliul General al Municipiului București vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul	

	contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute la alin. (2) sau în alte reglementări în vigoare, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare. (7) Sancțiunile aplicate operatorilor pot ajunge până la suspendarea sau retragerea licențelor.	juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute la alin. (2) și (3) sau în alte reglementări legale. (6) Sancțiunile aplicate operatorilor pot ajunge până la suspendarea sau retragerea licențelor.	
15	Art. 36. – (1) Dispozițiile art. 35 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare. (2) Contravențiilor prevăzute la art. 35 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.	Art. 36. – Contravențiilor prevăzute la art. 35 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.	
16	Art. 37. - Operatorii de transport public local, activi la data publicării prezentei legi și care nu dețin licență de operare acordată în condițiile legii, sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acestora în termen de cel mult 1 an de la	Art. 37. - Operatorii de transport public local, activi la data publicării prezentei legi și care nu dețin licență de operare acordată în condițiile legii, sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acestora în termen de cel mult 1 an de la	

	data intrării în vigoare a acestei legi.	data intrării în vigoare a prezentei legi.	
17	Art.39 -(2) Eventualele prevederi ale contractelor de delegare a gestiunii referitoare la posibilitatea prelungirii acestora se anulează, pentru atribuirea serviciului fiind necesară organizarea unei noi proceduri de delegare a gestiunii potrivit prevederilor prezentei legi. Operatorii beneficiază de dreptul de preemțiune numai pentru traseele prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi.	Art.39 -(2) Eventualele clauze ale contractelor de delegare a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de delegare a gestiunii potrivit prevederilor prezentei legi. Operatorii beneficiază de dreptul de prioritate numai pentru traseele prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi.	
18	Art. 41. - Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile Legii serviciilor comunale de utilități publice, ale Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, cu modificările ulterioare , ale Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, aprobată și modificată prin Legea nr. 19/2002, cu excepția prevederilor art. 7 alin. 2 lit. a) și b).	Art. 41. - Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile Legii serviciilor comunale de utilități publice, ale Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare , ale Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, cu excepția prevederilor art. 7 alin. 2 lit. a) și b).	

19	Art. 42. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 1 an de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art. 42. - Prezenta lege intră în vigoare la 1 an de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.	
20	Art. 43. - La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 374 din 3 iunie 2002, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei legi.	Art. 43. - La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002.	